

Libro “Una Historia Olvidada”.

Autor: Toti Bernardello

Recientemente hemos tenido contacto con el Profesor de Historia Edmundo José Bernardello, autor del libro “Una Historia Olvidada”, en el cual hace referencia a la rotura de la laguna Carrilauquen.

El libro surge como producto de una investigación de dos años, poniendo a luz una serie de documentos del Archivo Histórico de la Provincia del Neuquén, así como de diarios y de entrevistas realizadas a pobladores y funcionarios de distintas ciudades de la cuenca de los Ríos Barrancas y Colorado.

La lectura que se puede hacer con una visión de la Gestión Integrada de los Recursos Hídricos, nos permite rescatar información valiosa, y posiblemente desconocida para muchos integrantes de la comunidad hídrica, vinculada aspectos hídricos, a partir de los testimonios documentados, como son:

- “... En 1914, las precipitaciones, que fueron excepcionales por la cantidad de agua y la nieve caídas...” (pág. 33)
- Con fecha 19 de enero de 1915 en carta dirigida al Sr. Director General de Territorios Nacionales en el Ministerio del Interior, firmada por el Gobernador a cargo Miguel Alier, se destaca: “... Sobre las condiciones actuales de las lagunas Negra y Fea que desaguan en Carri Lauquen no es posible ahora tener noticias por la dificultad de llegar hasta allí. Se ha despachado al comisario de Barrancas desde Chos Malal con orden de hacer lo posible de

*llegar a aquella zona. Existen campos de veranada en los parajes que no se pueden ocupar por estar totalmente cubiertos de nieve, pero ríos tienden a bajar y si tiempo se mantiene bueno como hasta ahora, en quince o veinte días más se podrá ir*” (págs.. 45 y 46). La presencia de nieve hacia el 19 de enero podría ser un indicador de la abundancia de nevadas en el invierno de 1914.

- En la misma carta se menciona “... De Colonia Catriel existen datos suministrados por el Ingeniero Kambo quien envió a aquel punto una persona que informa que valle ha sido totalmente destruido; que hay algunas víctimas sin precisar números; que altura ríos llegó a seis metros cuarenta sobre su nivel”
- Por iniciativa privada la empresa Ferrocarril del Sud organizó una expedición a la zona de la laguna Carrilauquen, para estudiar los afluentes superiores del Colorado y hallar las causas que motivaron la dolorosa inundación. La expedición estuvo a cargo del Ingeniero S. Blencowe. Los resultados fueron recopilados en un extenso informe fechado el 6 de julio de 1915: “... Según el Ingeniero S. Blencowe la laguna Carrilauquen debe haberse desbordado a las 16 horas de 29 de diciembre de 1914. La ola pasó por Barrancas a las 20 horas del mismo día... En la estación Río Colorado y en Pichi Mahuida las aguas llegaron a más de tres metros sobre el nivel de los rieles. Los pueblos de Río Colorado y Buena Parada se hallaban bajo el agua” (págs. 47 y 48).
- El 21 de Enero de 1915 el gobernador Eduardo Elordi, manda un telegrama a Buenos Aires a la Dirección de Territorios Nacionales. En el texto menciona “... que la corriente arrasó todo el valle, 25 de Mayo y Catriel ... frente a la Colonia 25 de Mayo aumento el ancho del río de 48 metros a 800 metros (pág. 49).
- En Peñas Blancas el autor se entrevista con la Sra. Rosa Cartes, quien manifestó “... mi suegro me hablaba sobre la inundación... muchas personas se subían a las partes más altas para salvarse de la corriente. Se alimentaban con perros...” (pág. 55). Este hecho pondría en evidencia la permanencia de la crecida en el valle.

Indudablemente la investigación del autor es muy interesante. Solo hemos indicado algunas citas que tiene que ver con la cuestión hidrológica.

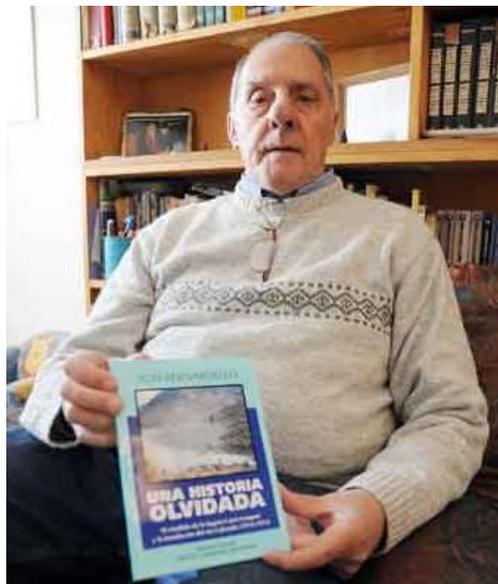
A continuación la noticia del Diario La Mañana de Neuquén del 8 de octubre del 2011, con motivo de la presentación del libro a cargo de su autor, Edmundo José Bernardello.

## Rescatando la tragedia de la laguna Carri Lauquen

José Bernardello presenta hoy (18) en el museo Gregorio Álvarez su libro "Una historia olvidada".

**Para el autor, el hecho no debe ser olvidado, por eso rescató lo sucedido también con la intención de llegar a los establecimientos educativos.**

**Neuquén** > Toda provincia tiene su historia. La que se encarga de marcar hechos significativos del pasado que quedan registrados en documentos que pueden ser olvidados o bien rescatados. Precisamente, el estallido de la laguna Carri Lauquen en el norte de la provincia fue el suceso trágico que José Bernardello rescató para dar vida a su primer libro: "Una historia olvidada", obra que presentará en sociedad hoy, a las 18, en el Museo Gregorio Álvarez (San Martín y Brown).



El 29 de diciembre de 1914, el estallido del dique natural de la citada laguna, que se ubica a 58 km de la localidad de Barrancas, hizo que provocara una de las mayores inundaciones de la región, que tuvo como saldo la muerte de 170 personas. La misma arrasó con parajes de Mendoza, Río Negro, La Pampa y esta ciudad. En total, fueron 1.500 kilómetros el recorrido que hizo el agua hasta llegar a desembocar en el océano Atlántico.

Con esta historia trágica que llevó al autor a trabajar en dos años de investigación, Bernardello rescata una historia olvidada, que tiene como objetivo llegar al ámbito educativo, según sus palabras.

"De alguna forma tiene que recordarse esta tragedia. El libro también está escrito para los docentes", dijo el escritor que en los próximos meses presentará el libro en Barrancas. Si bien Bernardello recurrió al Archivo Histórico de Neuquén, manifestó que "no existía mucho material sobre el tema". Fue entonces que, a partir de esa falta de información, decidió enfrentar el proyecto literario. "El libro son dos años de trabajo. En principio fui al Archivo Histórico de Neuquén, donde encontré sólo algunos documentos y un diario de época llamado El Neuquén, a dirigido por Abel Chaneton", dijo Bernardello, quien luego llegó a la Biblioteca del Congreso Nacional para rescatar más información.

Según lo averiguado por el escritor, la laguna presentaba 21 km de extensión y tenía más de 100 metros de profundidad. Actualmente mide 5 kilómetros y su hondura es de 10 metros. "Viajé a Barrancas para corroborar datos y ver cómo estaba hoy la laguna. Además de hablar con gente, tenía datos de lo sucedido", comentó Bernardello.

El libro de 100 páginas editado de forma independiente tiene fotografías, mapas y documentos de la época. “En Río Colorado pude dar con dos fotografías. En una de ellas se puede apreciar el techo de vagones y a periodistas arriba de su techo”, dijo el autor. Bernardello agregó que “los diarios de Buenos Aires fueron los que movilizaron al Gobierno –presidido por Antonio de la Plaza- para que hiciera algo al respecto”.

Por otro lado, Bernardello hace en su libro un paralelismo con otro hecho similar, que se dio en 2003 y 2009 en Tartagal (Santa Fe).

De acuerdo a la investigación que hizo el escritor, en la provincia hay 43 lagunas, aunque con los avances tecnológicos que existen es difícil que pueda pasar lo ocurrido con la laguna Carri-Lauquen.

-.-